

Gesprek en afspraken 30 november 2022 - Verkeersthema in kleine kernen / dorpen

Deelnemers gaan akkoord met uitwisselen van mailadressen. Zie pagina 4 en 5.

Martijn Mewe opent, is vanavond de gespreksleider.

Doel van deze uitwisseling: delen van tips.

Voorbeeld: instellen van 30 en 60km zones. Waar is informatie over richtlijnen en normering?

Femke: de CROW en St. Wetensch. Onderzoek Verkeersveiligheid doen onderzoek.

CROW is een kennisinstituut waar veel richtlijnen te vinden zijn. Niet bindend.

CROW was ooit een afkorting, nu niet meer. Het is een eigennaam geworden.

Marcel Wijkstra, Bew. Vereniging Engewormer >>> gemeente gebruikte verouderde richtlijnen.

Tip: help de gemeente met actuele informatie.

ps. Jammer dat onze verkeersdeskundigen (gem. Wormerland) niet gereageerd hebben op onze uitnodiging.

Nieuwsartikel vorige week, Wat werkt wel? **Gaat marcel terugzoeken, krant.** Smalle wegen en nog iets.

Kees Jan Stapel = Spanbroek Opmeer. 1 lange weg, ingericht voor 30km. Andere kant willen we ook 30km weg, daar is het nu 50km. Met veel uitgangen, gevaarlijke kruispunten. Wethouder Verkeer en verkeersdeskundige zeggen ijskoud 'dat gaan we niet doen'.

Jan Kees Donkers = Marken zegt: Wegbeheerder bepaalt aan de hand van de functie, soort verkeer, soort gebruik >>> daar hoort een bepaald profiel bij en daar kijkt men niet zo gauw vanaf.

Idee: bij CROW zijn betaalde producten te kopen. Tip: vraag aan je gemeente wat de precieze richtlijnen zijn voor weg A, B en C. Jouw gemeente heeft die informatie!

Marcel Wijkstra zegt: HhHNK zegt 'gaat niet om wat er mogelijk is', zo weinig mogelijk diversiteit, is goedkoper in onderhoud etc. Twee smaken: 60km en 80km. Zie je een plek waar wel een ander bord staat, 30km, ga daarmee naar het HhHNK en leg hen dit voor: "Daar kan het wel, dan ook op onze probleemplek."

Hans Verschoor, tip: bij Veilig Verkeer Nederland kun je een lasergun lenen om meting te doen op een bepaalde weg. Data verzamelen voor het Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan. Data gebruiken in je voorbereiding. Door zelf te meten, heb je info.

Herman, Polderraad Katwoude. Hoge snelheden op de Hoge dijk. Auto in een tuin gereden, Zoveelste keer dat dit gebeurd is. In contact met gemeente Waterland en met HhHNK. Blijf in contact met de wegbeheerders, ook met de politie. Notoire hardrijders zul je houden. De vele incidenten helpen om de aandacht te trekken en duidelijk te maken, "hier is echt een probleem".

Tip/mogelijkheid: de 30km zone wordt uitgebreid ... verder weg van de dorpskom / het lint.
Actie polderaad, gemeenschap: fietsen met Kerstverlichting langs de weg zetten, opvallen.

Irena, DR Kwadijk. Verkeersgroep. Gemeente Edam-Volendam. Bij doorgaande weg ... is bord 30km niet handhaafbaar. 50km is het wettelijk minimum op een doorgaande weg. Daarom kan 30km niet ingevoerd worden. Zodra er iets verandert ... aantoonbare gebrek aan veiligheid is pas een moment voor de wegbeheerder om in actie te komen.

Gerard de Boer, Schagerbrug. **Mogelijk doen we als collectief een oproep aan prov. NH om op een bepaald onderwerp aandacht te vragen => bijvoorbeeld 30km zones laten controleren.**

Dr is in gesprek met de provincie NH, NHKanaal, Stolperbrug: in de plannen nu naar 3,5 meter breedte fietspad. Dat is een verbetering. Fietsersbond heeft hierin geholpen! Schakel deze bond in, dat legt meer gewicht in de schaal dan een dorpsraad.

Martijn zegt: een snelfietspad moet zelfs 4 meter breed zijn.

Nils Duits van Beemster Vanzelfsprekend. 30km weg. Kan alleen gehandhaafd worden als er vertragingsofstakels in de weg aangebracht zijn. Ook gewerkt met de lasergun, meten. Ook een rol spelen de erfontsluitingswegen, die moeten qua regels voorrang krijgen. Dat heeft consequenties voor een doorgaande weg (afh. Of die 50km of 30km weg is). Beemster heeft te maken met 4 wegbeheerders.

Nils verwijst naar Verkeersplan, de cyclus van om de 4 jaar > steeds wordt er gemeten, onderzoek gedaan. Maar praktisch gebeurt er niets. Hoe zetten we druk op de ketel?

Hoe zit het met uitritten van huizen op de doorgaande weg? Veel huizen komen uit op het fietspad, die gaan over het vrij liggende fietspad. Is al een ongeluk geweest. Gemeente doet er niets aan. Welke emotionele argumenten kunnen we aanvoeren? Incidenten worden snel vergeten.

Martijn vraagt: hoe kunnen we succesvolle aanpakken delen?

Marcel Wijkstra: polder Engewormer 2014, veel aanrijdingen. Zelf goed gedocumenteerd. Veel botsingen kwamen niet in de statistieken terecht ... met onze eigen data een Zwartboek opgesteld over 30 kleine en grote incidenten. Dat had wel effect > verkeersdrempels zijn aangelegd. Scherpe kantjes van de extreme pieken te hoge snelheid zijn eruit gehaald. Conform de snelheden die mogen op een rijvlak. Aanvullend heeft HhHnk ook onderzoek gedaan, zij deelden de info met ons.

Nils wil positieve oplossingen aanbieden aan gemeente. Een top vier. Gaat dat werken?

Kees-Jan reageert: 'het één hoeft het ander niet uit te sluiten'. Urgentie moet je kunnen aantonen, aandacht trekken met overzicht van gevaarlijke situaties en calamiteiten. Daarnaast oplossings-richtingen en prioriteiten stellen. Je moet echt problemen hard maken. Anders doet de gemeente niets. Filosofie is 'zo min mogelijk borden, belijning, etc.'

Jan-Kees Donker: Eilandraad Marken heeft een mailadres geopend. Vraag dorpingen om foto's en films te maken, een lokaal meldpunt starten. Daar mensen bij zetten die de meldingen kunnen verzamelen. Zo bouw je een dossier op.

Irena, Kwadijk. Bord met 'Alleen voor bestemmingsverkeer' voor 24/7. Helpt niet echt. Tractoren moeten er langs, die hebben geen alternatief dus rijden wel over het lint. Provinciale weg, lokale weg. DR Middellie uitnodigen.

Femke, DR Middellie. Edam-Volendam. Snelheid willen we omlaag. Veel opmerkingen via de chat. [*vanwege trage verbinding is Femke moeilijk te verstaan*].

Twisk: dorpsweg en nog een weg. Veel sluipverkeer, rijdt veel te hard. 'Bestemmingsverkeer' is een juridisch lastig begrip.

Marcel Wijkstra, Engewormer antwoordt: gemeente wil er niet aan, kwalificatie Bestemmingsverkeer is lastig. Spitsafsluitingstijden instellen, bijvoorbeeld tussen 06.00 en 09.00 uur. Ga in overleg met je gemeente.

KeesJan Stapel. Spanbroek. Politie doet weinig meer op verkeer. BOA's wel. Min. Van Justitie wil **mobiele camera's Wat is dit? Graag de info over het nieuwsartikel rondsturen.**

20.45 uur - Martijn, doet een procesvoorstel. Wie denkt mee over een volgend overleg, bijeenkomst?

Femke zegt: 'we kennen de problematiek, praten met de gemeente. Het punt is: Hoger op de agenda krijgen bij het bestuur en de politiek, daar gaat het om.

Nils: elkaars e-mailadressen hebben is al goed. Overleg via Zoom is al goed en efficiënt. Per keer een onderwerp / thema. Bijvoorbeeld

- 30km zones
- Hoe komen we met meer urgentie aan tafel bij gemeente en politiek.
- Groot verkeer op een dijk, oplossingen?
- Google stuurt weggebruikers langs wegen waar ze niets te zoeken hebben. Aanschrijven van de bedrijven die navigatiesoftware op de markt brengen.
- Groot verkeer door dorpswegen

Henk, Nes a/d Amstel: Google is een verstoorder!!!! Geeft wegen aan die niet bestemd zijn voor type verkeer dat erover heen komt.

Hans Visser, Hobrede. Gemeente Edam-Volendam, vier dorpsraden. Nieuwe wethouder deed er nogal luchtig over. Dus samen meer optrekken en plan maken. CROW-persoon deed uitspraak: 15km is nog te hard voor buitenwegen. **De weblink staat in de chat.**

Twisk, Monica: samenwerken is altijd beter. Wat kan Dorpswerk betekenen?

Martijn: Dorpswerk heeft geen invloed nu. Onze rol is faciliteren met uitwisselen.

Anita: let op, Dorpsraad Broek in Waterland, heeft door zelf met een serieus plan te komen wel voor elkaar gekregen: contact met prov. NH, partnerschap. Cocreatie rond de N247 een eigen plan ingediend voor ondertunneling. Het kan dus wel.

Kolhorn, Willem. Inspiratie opgedaan voor aanpak van lange dijktraject, 30km weg.

Kees Jan Stapel: waar kun je bij de provincie aankloppen? Antw. 'Hangt af van je vraag', maar de provincie als wegbeheerder is inderdaad een belangrijke partij.

Kees Jan Donkers, Marken. Succes geboekt in bij Tom Tom en alle kaartenmakers aangeklopt, de navigatiesoftware is aangepast en daardoor een probleem verminderd. .

Vervolg: het is aan de groep om initiatief te nemen voor een volgend (online) overleg in 2023. Met een thema.

++++

Deelnemers en belangstellenden online bijeenkomst Dorpswerk NH 30-11-2022

Truus van Hamersveld	Dorpsraad Uitdam
Dik Beets	Vereniging Belangen Engewormer
Marcel Wijkstra	Vereniging Belangen Engewormer
Nils Duits	Stichting Beemster Vanzelfsprekend
J.W. Droog	Veilig Verkeer Zijdewind
Simone van Leeuwen	Veiligheidsgroep Beemster
Sander/AJF/van Bohemen	Verkeerscommissie Beinsdorp
Femke Haitzma Mulier	Dorpsraad Middellie (voorzitter)
Alfons Jansen	Dorpsraad Schardam
Henk Grijmans	Nes aan de Amstel, Dijk commissielid
Gerard de Boer	Dorpsraad Schagerbrug secretaris commissie Verkeer en Infra
Kees-Jan Donkers	Eilandraad Marken, werkgroep Verkeer
Rémy SMITSHUIJZEN	Dorpsraad Twisk
Monika JONGERT	Dorpsraad Twisk, bestuurslid
Wim Schoenmaker	Dorpsraad Warder
Irena Schutte	Dorpsraad Kwadijk, deelnemer verkeersgroep
Auke Tabak	Adviseur Dorpsraad Warder
Jan de Jong	Dorpsraad Warder
Hans Visser	Dorpshuis Hobrede / Dorpsraad Hobrede
Aris Uithuisje	Stichting Dorpshuis Het Trefpunt Marken

willem messchaert	dorpshuis de nieuwe horn
keesjan c.j. stapel	dorpsraad spanbroek opmeer
Mariëtte van den Berg	Dorpsraad 't Zand
es.keijzer	dorpsraad zwaagdijk west
Herman van Kleffens	Polderraad Katwoude
Tinus Waayer	dorpsraad spanbroek Opmeer
Frans Schuurman	Dorpsraad Schermerhorn
Jan Roelofsen	Ver. Huisduiner Belang
Mirjam Schaafsma	Dorpsraad Broek in Waterland
Ad Ruiter	Dorpsraad 't Veld - Zijdewind
Hans Verschoor	Bestuurslid Dorpswerk Noord-Holland