



14 oktober 2022, Workshop 1

GEVRAAGD: GOEDE IDEEËN VOOR AANPAK VERKEERSPROBLEMATIEK IN KLEINE KERNEN.

Uit de grote animo, 24 deelnemers, blijkt dat dit onderwerp leeft in de dorpen.

Wim Wilms is spreker/gespreksleider, werkzaam bij OVER-gemeenten, Wormerland en Oostzaan, als projectleider Openbare Ruimte.

Wim toont aantal foto's, aan de hand waarvan het gesprek richting krijgt.

ENKELE VOORBEELDEN

1-Foto van een weg met een ritssluiting, een weg met rode fietspaden, die langzaam naar elkaar toelopen, zodat de hele weg rood wordt, dit maakt de weg, visueel voor de autobestuurder smaller, waardoor hij/zij minder hard gaat rijden.

2-Foto met fietsstraat. Discussie over: hoe lukt het de mensen minder hard te laten rijden? De meeste oplossingen blijken tijdelijk effect te sorteren, na 3 weken is men er aan gewend....

Tip: 1% weggebruiker is notoire hardrijder, geen energie in steken!

3-Foto fietssluis, verschillende meningen. Dit werkt wel: verkeer remt, automobilist kan niet in rechte baan blijven rijden. Versus: werkt niet, want te veel vuil, te smal voor fietsers.

TIPS

- Wees inventief! In de praktijk voorbeelden van maatregelen om het verkeer af te remmen, ze zijn vaak geprobeerd, hou vol en ...

-zorg dat je de 'Driehoek' aan jouw kant krijgt: wethouder + politiek + ambtenaar, die jou serieus neemt als bewonersgroep!

- heb een lange adem, wees vasthoudend, veel praten met politiek en bestuur = gemeenteraadsleden en wethouder.

- Verdiep je in de materie: wetgeving, richtlijnen en normen. Goede informatiebron is: [Kennisplatform CROW](#).

- Haal informatie op bij de Fietsersbond, de ANWB of Veilig Verkeer Nederland. Informatie over goede inrichting van de wegen; over campagnes, educatie.

- Weten wat er leeft in je dorp of buurt. Ga een enquête houden onder inwoners.

- Treedt naar buiten. Maak gebruik van de media (krant, online) en jouw netwerk. Voor draagvlak en aandacht.

Voorbeelden hoe dorpsraden / bewonersgroepen info verzamelden:

- alle inwoners gele briefjes laten maken met hun frustratie/klachten of juist goede tip over het verkeer in het dorp. Met de oogst naar gemeente en in gesprek.
- hang een camera in een auto die langs de kant van de weg geparkeerd staat; maak van de beelden van veel zwaar verkeer een filmpje > op youtube gezet.
- de berm langs de weg (met toestemming van gemeente) ingezaaid met bloemen, Effect: verkeer bleef op de weg, niet meer de berm stuk gereden.

-Handhaving blijft een issue, in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) staan hiervoor de richtlijnen per gemeente. Lastig: op 30km wegen wordt bijna niet gehandhaafd, als de wegbeheerder en verkeerspolitie vindt dat de weg daartoe niet adequaat is ingericht. Houdt geen stand bij de rechter.

EEN UUR WAS NATUURLIJK LANG NIET GENOEG.

Vraag aan Dorpswerk Noord-Holland: wie kan voortouw nemen, wel samen met leden, voor een vervolg, bijvoorbeeld:

- e-mailadressen van de deelnemers uitwisselen;
- een kennisbank over Verkeer in kleine kernen, problemen en oplossingen, inrichten.
- Idee voor een denktank, bijeenkomsten (digitaal) organiseren voor dorpsraadsleden, kennis en ervaringen uitwisselen.

Bestuurslid Wilma Boddeke neemt de vraag mee naar bestuur en team Dorpswerk.

Wilma Boddeke

15 – 10 – 2022.

